

# 各國航空噪音管制標準 JACOB LIU

## 一、中國北京機場

中國大陸北京機場管理單位對航空器並未訂定噪音管制值，亦未設置航空噪音監測系統；僅對機場周圍地區劃分兩個管制區：

(一) 第一級管制區（特定住宅區，含文化及教育地區）低於70dB。

(二) 第二級管制區（第一級管制區以外的區域）低於75dB。

## 二、日本大阪(Osaka)機場

日本大阪國際機場共設置了11個航空噪音監測站，針對學校敏感點特別規定了噪音管制標準值，其中離14R跑道端2400公尺處，位於小學(Kushiro國小)之監測站量得飛航噪音值須符合表1-1之管制值，而且B747、DC-10、L-1011及A300等飛機如使用32L/R起飛時，噪音規定不得超過97dB

(A) 。

表1-1日本大阪噪音管制值

時 間	最大容許噪音值
06：31~07：00	100dB(A)
07：01~20：00	107dB(A)
20：01~22：30	100dB(A)起飛
	107dB(A)降落
22：31~06：30	75dB(A)

註：Kushiro國小監測站量得的飛航噪音值。

### 三、美國

美國境內大多數位都會區附近或人煙稠密的地區的機場，都依聯邦飛航總署規定之管制原則，採各項航空噪音防制措施，以下分別介紹舊金山、聖保羅（St.Paul）、甘迺迪、巴爾的摩—華盛頓及加州橘郡約翰維尼（JohnWayne）等幾個不同類型的機場航空噪音管制對策。約翰維尼機場依噪音量不同的航空器機種加以分級，要求航空器飛越各噪音監測站上空其噪音量應符合表1-2所列之管制值，其他機場則不分機種直接規定統一適用的噪音管制值如表1-3。

表1-2美國加州橘郡約翰維機場噪音管制值

單位：dB SENEL

監測站 編號	飛機種類		
	A等級	AA等級	E等級

1S	南2,679.6公尺/西286.2公尺	101.8	94.9	93.5
2S	南2,665.7公尺/東357.1公尺	101.1	94.6	93.0
3S	南3,292.0公尺/東51.9公尺	100.7	91.7	89.7
4S	南43,159.9公尺/西606.8公尺	94.6	89.5	86.6
5S	南4,554.4公尺/東594.2公尺	94.1	89.5	86.0
6S	南5,336.8公尺/東95.4公尺	96.1	89.5	86.6
7S	南7,301.2公尺/西1,002.7公尺	93.0	89.5	86.0

註：1. A等級：最吵機型，每天最多39架次；AA等級：普遍吵機型，每天最多34架次；E等級：安靜機型，無架次限制，每年最多8.4百萬架次通過。

2. 噪音等級每季評定一次。

**表1-3美國各機場飛航噪音管制值**

機 場	噪 音 限 值
舊金山	103EPN dB
聖保羅	無（但州政府法律規定70dB-L <sub>10</sub> , 65dB-L <sub>50</sub> ）
甘迺迪	起飛112PNdB
巴爾的摩--華盛頓	90dB SEL

#### 四、加拿大愛德蒙(Edmonton)機場

該機場規定白天（07：00~22：00）及夜間（22：00~07：00）營運的航空器，如未獲得國際民航公約組織第16號附約之適航認證者，不得在該機場營運，飛航時的噪音量應符合

表1-4之噪音管制值，為確認各航空器都能遵守此限值，該機場在周圍地區設置了噪音監測站，由該限值經由距離推算至各監測站位置，得到表1-5所列飛機飛越監測站上空其噪音量應符合的標準值，但因緊急操作、受飛航管制、天候不良而延遲運輸之飛機則不受此限，雖然如此，但若未經由噪音管制室在三天之內合法的解釋，此類噪音事件仍可能被視為「違反規定」，違反規定之航空器飛行員如果在一個月內有10%飛行紀錄超過表3.6的限制值3dB (A) 以上或者是任一次飛行超過表1-5限制值5dB (A) 以上者，將予以處罰。

**表1-4 加拿大愛德蒙機場噪音管制值**

	白天	夜間
起飛	97 EPNdB	84 EPNdB
著陸	106 EPNdB	93 EPNdB

**表1-5加拿大愛德蒙機場噪音監測站噪音相對限制值**

測站	位置	距滾行起點之距離 (公尺)	白天 (07 : 00~22 : 00)		夜間 (22 : 00~07 : 00)	
			最大起飛噪音值dB (A)	最大進場噪音值dB (A)	最大起飛噪音值dB (A)	最大進場噪音值dB (A)

1	111 st/99ave	4710	90	86	75	71
2	111 st/109ave	2810	101	95	86	80
3	99 st/108ave	3630	94	92	79	77
4	111 st/134ave	3390	95	93	80	78
5	109 st/146ave	4770	92	88	77	73
6	129 st/130ave	3450	94	91	79	76
7	135 st/134ave	4260	92	88	77	73

## 五、英國倫敦希斯洛（Heathrow）機場

該機場規定飛機起飛後，飛越各噪音監測站其最大音量

(Lmax)，依表1-6修正後，白天（07：00~23：00）不得超過97dB Lmax，夜間（23：00~07：00）不得超過89 dB Lmax。

**表1-6英國倫敦希斯洛機場噪音監測站噪音管制修正值**

跑道	測站編號	航道距離	跑道上高度	噪音修正值dB (A)
----	------	------	-------	-------------

27L/R	Site 6	6.58km	-6m	+0.3
	Site A	6.25km	-4m	-0.6
	Site C	6.58km	-6m	+0.3
	Site D	6.82km	-7m	+0.7
	Site E	7.20km	-7m	+1.3
09R	Site F	6.40km	-3m	-0.2
	Site G	6.43km	-3m	-0.1
	Site I	6.60km	-4m	+0.3

## 六、法國巴黎歐樂（Orly）機場

該機場參考1998年的空中交通量，計算得到一個整體的噪音管制值，各航空公司都得遵守此一噪音管制值，違反者可處以最高達80,000法郎（\$13,000）之罰款。